

UCHWAŁA NR XVIII/141/2004**Rady Gminy w Czernikowie****z dnia 29 grudnia 2004 roku**

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego projektu przebudowy drogi krajowej nr 10 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Czernikowo

Na podstawie § 22 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Czernikowo stanowiącego załącznik do uchwały Nr VII/50/2003 Rady Gminy w Czernikowie z dnia 1 lipca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Czernikowo. (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 130, poz. 1836)

Rada Gminy
uchwała co następuje

§ 1

Przyjmuje się negatywne stanowisko w sprawie projektu przebudowy drogi krajowej nr 10 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Czernikowo w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernikowo.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

mgr inż. Czesław Makowski

Załącznik
do uchwały nr XVIII/141/2004
Rady Gminy Czernikowo
z dnia 29 grudnia 2004 r.

Stanowisko
Rady Gminy w Czernikowie
z dnia 29 grudnia 2004 r.

Rada Gminy w Czernikowie wyraża swoje negatywne stanowisko w sprawie projektu przebudowy drogi krajowej nr 10 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Czernikowo. Z materiałów przesłanych do zaopiniowania Urzędowi Gminy Czernikowo wynika, że skutkiem modernizacji tej drogi będzie zamknięcie możliwości wjazdu do Czernikowa i wyjazdu z niego ulicami 3-go Maja i Szkolną. Takie rozwiązanie w ocenie Rady Gminy spowoduje „zakorkowanie” centrum Czernikowa, a poza tym stworzy zagrożenia dla życia i zdrowia jego mieszkańców szczególnie w okolicach skrzyżowania ulic Szkolnej, 3-go Maja, Słowackiego. Projektując wskazaną powyżej inwestycję nie wzięto pod uwagę faktu, iż w centrum miejscowości tj. na skrzyżowaniu wskazanych powyżej ulic szerokość jezdni drogi powiatowej umożliwiającej dojazd do drogi krajowej nr 10 jest mniejsza niż 4 metry. Z uwagi na znajdujące się tam budynki niemożliwym jest poszerzenie jezdni i wybudowanie tam chodników oraz przejść dla pieszych. Na ulicy Słowackiego łączącej bezpośrednio wskazane skrzyżowanie z drogą krajową nr 10 na odcinku ok 100 metrów po obu stronach ulicy znajdują się budynki mieszkalne oraz sklepy, a się ruch pieszy, rowerowy i samochodowy odbywa się na jezdni. Ponadto podkreślić należy, iż Czernikowie co 2 tygodnie odbywają się tradycyjne „jarmarki”. Uczestniczy w nich, zarówno w charakterze sprzedających jak i kupujących, od 1.000 do 2000 osób. Osoby te w większości przyjeżdżają samochodami i ciągnikami z przyczepami, co już przy obecnym systemie komunikacyjnym Czernikowa bardzo często powoduje zablokowanie drogi powiatowej. Istniejące rozwiązania komunikacyjne umożliwiały korzystanie przez mieszkańców z trzech wyjazdów na drogę krajową nr 10 co dawało możliwość płynnego ruchu zarówno na drodze powiatowej jak i gminnych oraz bezkolizyjnego włączania się do ruchu na drodze krajowej nr 10. Skutkiem zmiany systemu komunikacyjnego w sposób wskazany w projekcie będzie pozbawienie mieszkańców Czernikowa i okolic możliwości bezkolizyjnego poruszania się na wskazanych drogach i ulicach.

Projektując przebudowę drogi krajowej nie wzięto również pod uwagę faktu, iż kościół i cmentarz znajdują się po przeciwnych jej stronach. Ma to bardzo istotne znaczenie w przypadku pogrzebów. Obecnie kondukty pogrzebowe docierają na cmentarz ul. 3 Maja i przechodzą przez przejście dla pieszych na drodze krajowej. Po zamknięciu wyjazdu z ul. 3 Maja jedyną możliwością dotarcia przez nie na cmentarz będzie przejście ok. 300 m drogą krajową oraz 100 m drogą

powiatową w jej opisanym powyżej najbardziej newralgicznym punkcie. Rozwiązanie takie w ocenie Rady Gminy nie pozostanie bez wpływu na bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców.

Ponadto należy podkreślić, iż Czernikowo jest miejscowością „rozwijającą się”. Dowodem na to jest systematyczny wzrost liczby jego mieszkańców oraz ilości oddawanych do użytku budynków mieszkalnych. Rozwiązanie zaproponowane w projekcie nie pozostanie zatem bez wpływu na rozwój miejscowości oraz gminy.

Rada gminy pragnie również zauważyć, iż zaprojektowana sieć ciągów pieszo-rowerowych nie uwzględnia potrzeb mieszkańców miejscowości Czernikówko. Na odcinku drogi krajowej przebiegającym przez tę miejscowość nie przewidziano bowiem wykonania tych obiektów. Rozwiązanie takie będzie miało bardzo niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pieszych i kierowców. Miejscowość tą zamieszkuje bowiem ponad 400 osób, które korzystając z transportu publicznego zmuszone są dotrzeć do przystanków znajdujących się przy drodze krajowej. Ponadto kilkudziesięciu uczniów z tej miejscowości musi dotrzeć codziennie do szkół w Czernikowie. Do tej pory dzieci i młodzież poruszały się po poboczach drogi krajowej. Przy braku ciągów pieszo-rowerowych lub chodników będą to nadal robiły także po przebudowie drogi. Najlepszym rozwiązaniem tej sytuacji byłoby wybudowanie jednego z wymienionych obiektów po jednej stronie jezdni od Szkoły Podstawowej w Czernikowie do granicy gminy z gminą Obrowo.

Rada Gminy zaniepokojona jest również planami inwestora dotyczącymi budowania wjazdów do zagród rolniczych o szerokości 3,5 metra. Rozwiązanie takie uniemożliwi dojazd do posesji i wyjazd z nich dużym maszynom rolniczym oraz samochodom ciężarowym.

Mając powyższe na uwadze Rada Gminy w Czernikowie apeluje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie z władzami Gminy Czernikowo rozmów w celu dostosowania projektu przebudowy drogi krajowej nr 10 do potrzeb mieszkańców Gminy Czernikowo.

Otrzymują:

1. Senatorowie z Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
2. Posłowie na Sejm z okręgu wyborczego nr 5.
3. Wojewoda Kujawsko-Pomorski.
4. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
5. Starosta Toruński.
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Oddział w Bydgoszczy.
7. Projektant - „LAFRENTZ Polska” Sp. z o.o..