

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 3, ust. 1, pkt 5 oraz art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączam kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Nr 101150C Czernikowo – Witowąż,

przewidzianego do realizacji na terenie gminy Czernikowo, powiat toruński, w granicach działek o numerach ewidencyjnych:

- ✕ 499 - położonej w obrębie ewidencyjnym **Czernikowo**,
- ✕ 77 – położonej w obrębie ewidencyjnym **Wygoda**,
- ✕ 49/1, 49/2 – położonych w obrębie ewidencyjnym **Witowąż**

Podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu:

- 1) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia /rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), jego podstawowe parametry techniczne, lokalizacja względem istniejącej zabudowy/:**

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego zgodną z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernikowo.

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zadanie inwestycyjne związane jest z przebudową nawierzchni drogi gminnej Nr 101150C Czernikowo – Witowąż, zaklasyfikowanej jako ważnej dla rozwoju Gminy Czernikowo. Odcinek drogi łączy tereny zabudowane m. Czernikowo z drogą gminną Nr 101130C Wygoda – Witowąż, przecinając tereny rolnicze położone na pld-wsch od Czernikowa. Początek projektowanego odcinka łączy się ze zmodernizowaną drogą gminną - skrzyżowania ulic Zajączkowo i Polnej. Na projektowanym odcinku znajdują się 2 zjazdy na drogi gminne dojazdowe do gruntów rolnych oraz 4 zjazdy indywidualne do gospodarstw. Koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną Wygoda – Witowąż. Droga na projektowanym odcinku przebiega w wydzielonym pasie działek nr 499 (obręb Czernikowo), nr 77 (obręb Wygoda), 49/1, 49/2 (obręb Witowąż). Szerokość pasa działek jest wystarczająca dla zaplanowanej przebudowy i nie ma konieczności dokonywania wywłaszczeń.

Przedmiotowa droga przebiega na terenie bezleśnym, częściowo pagórkowatym.

- 2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:**

- ✕ powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie:

powierzchnia działek drogowych, na których będzie realizowane przedsięwzięcie wynosi: działka nr 499 - 0,67 ha, działka nr 77 - 0,24 ha, działka nr 49/1 - 0,03 ha i działka nr 49/2 - 0,04 ha. Razem powierzchnia działek wynosi 0,98 ha.

✖ powierzchnia istniejących i planowanych obiektów budowlanych:

Długość odcinka drogi przeznaczonej do przebudowy nawierzchni wynosi 1 112,50 m. Przebudowywany odcinek drogi na całym odcinku był utwardzany żużlem paleniskowym, a później kamieniem wapiennym, jednakże ukształtowanie terenu pomimo wykonywanych rowów odwadniających koronę drogi, sprzyja szybkiej erozji konstrukcji nawierzchni przy ulewnych deszczach.

Obecnie, nawierzchnia jezdni charakteryzuje się wyraźnym stopniem zniszczenia jej powierzchni (mocno wyeksploatowana, pofalowana, głębokie koleiny i wyboje).

✖ porównanie dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem:

Sposób zagospodarowania działek nie ulegnie zmianie, będą pełnić dalej funkcje drogi.

✖ pokrycie nieruchomości szatą roślinną (planowane zniszczenie szaty roślinnej):

Planowany przebieg inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem i zielenią wysoką. Nie przewiduje się wycinki drzew.

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Droga nie wymaga radykalnej zmiany parametrów geometrycznych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+420 i od km 0+910 do km 1+112,5 zachowany zostanie profil ze spadkiem dwustronnym, a od km 0+420 do km 0+910 wykonany zostanie profil ze spadkiem jednostronnym. Łuki poziome i pionowe pozostawione zostaną bez zmian.

Przewiduje się przebudowę nawierzchni na szerokości 4,0 m na całym odcinku drogi. W części konstrukcji obecnej nawierzchni konieczne są uzupełnienia ubytków i nałożenie warstwy wyrównawczej grubości 4 cm z tłucznia kamiennego granitowego frakcji 0-31,5mm. Wyrównana podbudowa zostanie poddana spryskowi emulsją asfaltową szybkozestwardniającą. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z mas mineralno - bitumicznych:

✖ warstwa wiążąca - grubości 3 cm,

✖ warstwa ścieralna - grubości 3 cm.

Pobocza o szerokości do 0,50 m zostaną wzmocnione materiałem z wyrównania nawierzchni oraz z ukopów. Zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw przebudowane zostaną analogicznie do konstrukcji zasadniczej drogi.

W zakresie odwodnienia zostanie wykonane oczyszczenie wykonanych rowów i przepustów oraz utrzymany dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Zakres przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu - wodociąg, kable teletechniczne.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia (porównanie ekologicznych skutków inwestycji):

a) Nie podejmowanie inwestycji w tym zakresie.

b) Podjęcie działań w pełnym zakresie.

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie działań, co spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie jednak negatywnie na środowisko. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu, który niszczy roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest emisja hałasu związanego z dużymi nierównościami na drodze. Rowy odwadniające wzdłuż drogi są w złym stanie, wody opadowe nie mają możliwości spływu ani wchłonięcia przez grunt.

Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska, spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie budowy drogi zostało uwzględnione również oczyszczenie wykonanych rowów i przepustów oraz utrzymany dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii (wskazana szczegółowość danych na poziomie projektu budowlanego lub jego założeń):

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywano normatywne wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce wykorzystane zostaną zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- ✕ elektryczną: -/kW/MW
- ✕ cieplną: -/kW/MW
- ✕ gazową: -/m³/h

6) rozwiązania chroniące środowisko (działania i rozwiązania techniczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska):

Faza budowy

Główne uciążliwości będzie powodował hałas i zanieczyszczenie atmosfery spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do przebudowy nawierzchni. Wystąpi zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Należy podkreślić, że te zjawiska mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn, mogą wystąpić drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. Roboty budowlane, aby spełniały wymagania związane z ochroną środowiska, będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót zapewniającym:

- ✓ odpowiednią organizację placu budowy, z zapleczem socjalnym, właściwe zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, aby nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- ✓ sprawny sprzęt i środki transportu, prawidłową eksploatację i konserwację, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,

- ✓ stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Faza eksploatacji

Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- emisji hałasu przez poruszające się pojazdy, którego poziom ze względu na jego charakter (maszyny rolnicze, samochody osobowe) może być uciążliwy dla otoczenia,
- emisji zanieczyszczeń powietrza spalinami wydzielanymi przez pojazdy mechaniczne, których stan techniczny i wiek powoduje, że oddziaływanie na środowisko tych pojazdów jest wysokie,
- utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych do rowów odwadniających ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi.

Na etapie eksploatacji nowa asfaltowa nawierzchnia jezdni będzie miała wpływ na zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza jak i natężenia hałasu.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (ilość i sposób odprowadzania ścieków, wód opadowych, sposób postępowania z odpadami itp.):

Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m. in.:

- wpływ hałasu – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości.
- wpływ emisji spalin – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozścielaczy itp., jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu.

Zasięg oddziaływania hałasu przebudowanej drogi gminnej nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, wymiany stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowej wykupu budynków bądź zmiany funkcji. Powstały w trakcie przebudowy drogi gminnej urobek nie będzie zaliczony do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją zabudowy drogi może zostać wytworzony i odzyskany

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację nie będzie występować oddziaływanie na środowisko o transgranicznym charakterze.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (uzasadnić nawet w przypadku braku możliwości oddziaływania przedsięwzięcia):

Pod kątem uwarunkowań przyrodniczo-krajoznawczych, obszar lokalizacji inwestycji jest terenem bezleśnym, na którym nie występują cenne zasoby przyrody, podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Obszar Natura 2000, w tym przypadku PLB040003 Dolina Dolnej Wisły i PLH040012 Nieszawska Dolina Wisły, znajdują się w odległości ok. 7 km od planowanego przedsięwzięcia. Teren planowanej inwestycji znajduje się natomiast na obrzeżu Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej.

Planowana inwestycja nie wpłynie na ograniczenie walorów przyrodniczych tych obszarów.

.....
podpis wnioskodawcy