

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 101104 C W MIEJSCOWOŚCI LICISZEWEY I DROGI GMINNEJ NR 101109 C W MIEJSCOWOŚCI MAZOWSZE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI POWIATOWYMI NR 2042 C I 2132 C.**

- 1. DROGA GMINNA NR 101104 C W M. LICISZEWEY DŁ. 1,607 KM**
- 2. DROGA GMINNA NR 101109 C W M. MAZOWSZE DŁ. 0,632 KM**

**I. Droga gminna nr 101104C w miejscowości Liciszewy**

**1.1. Roboty przygotowawcze i ziemne**

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Roboty pomiarowe przy robotach drogowych  | <b>1,607</b> Jedn.: <b>km</b>                        |
| <b>2</b> Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i wywozem<br>Średnica drzew 36-45 cm  | <b>4</b> Jedn.: <b>sztuk</b>                         |
| <b>3</b> Mechaniczne karczowanie krzaków z wywozem - podsycia gęste powyżej 60% powierzchni.   | <b>0,1</b> Jedn.: <b>ha</b>                          |
| <b>4</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników.<br>Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 45 cm,<br>kategoria gruntu II-VI.  | <b>9135</b> Jedn.: <b>m2</b><br>Krotność: <b>1,5</b> |
| <b>5</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek.<br>Grubość warstwy do 15 cm. $4821 * 0,15 = 714m^3$  | <b>724</b> Jedn.: <b>m3</b>                          |
| <b>6</b> Wywiezienie humusu oraz urobku z korytowania w miejsce wskazane przez Inwestora przy przy mechanicznym załadunku i wyładunku.<br>Załadunek koparko- ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody.<br>724m <sup>3</sup> - humus<br>4110m <sup>3</sup> – korytowanie | <b>4834</b> Jedn.: <b>m3</b>                         |
| <b>7</b> Wywiezienie humusu i urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku.<br>Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km.  | <b>4834</b> Jedn.: <b>m3</b>                         |
| <b>8</b> Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km – transport pojazdami samochodowymi - samochodem ciężarowym.  | <b>4834</b> Jedn.: <b>m3</b><br>Krotność: <b>4</b>   |

**1.2. Skrzyżowania z drogą powiatową nr 2042**

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy – mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. | <b>200</b> Jedn.: <b>m2</b><br>Krotność: <b>1,5</b> |
|--|---|

- 2** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **200 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,13**
- 3** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. **200 Jedn.: m2**
- 4** Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. **200 Jedn.: m2**
- 5** Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z pojedynczym rozsypaniem grysów (transport materiałów samochodem samowyładowczym do 5 t). Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm. **200 Jedn.: m2**
- 6** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. **7 Jedn.: m3**
- 7** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm. **30 Jedn.: m**

### **1.3. Roboty nawierzchniowe (droga + zjazdy)**

- 1** Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. **9135 Jedn.: m2**
- 2** Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **9135 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,5**
- 3** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm. **9135 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,13**
- 4** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. **9135 Jedn.: m2**
- 5** Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. **8652 Jedn.: m2**
- 6** Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z pojedynczym rozsypaniem grysów (transport materiałów samochodem samowyładowczym 5-10 t). Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm.  
8531m2 - 200m2 (skrzyżowania z DP) **8331 Jedn.: m2**
- 7** Pobocza - wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. **2411 Jedn.: m2**

**8** Pobocza - warstwa kruszywa łamanego (twardego) - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **2411 Jedn.: m2**

#### **1.4. Przepust w km 0+796,30**

##### **1 Analiza własna**

Rozbiórka przepustu z rur betonowych i ścianek czołowych z betonu wraz z wywozem

**1 Jedn.: kpl.**

**2** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.

**5,4 Jedn.: m3**

**3** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury betonowe o śred.60 cm.

**18 Jedn.: m**

**4** Darniowanie skarp na płask z humusem lub bez humusu.

**20 Jedn.: m2**

##### **5 Analiza własna**

Ustawienie barier ochronnych stalowe - 30mb

**1 Jedn.: kpl.**

#### **1.5. Odwodnienie**

##### **1 Analiza własna**

Wykonanie kanalizacji deszczowej w km 1+210

**150 Jedn.: m**

**2** Wykonanie rowów na całej długości drogi

**3214 Jedn.: m**

**3** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.

**21 Jedn.: m3**

**4** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm. 11 szt. x 8m

**88 Jedn.: m**

**5** Darniowanie skarp na płask z humusem

**130 Jedn.: m2**

#### **1.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

##### **1 Analiza własna**

Ustawienie znaków pionowych

**14 Jedn.: sztuk**

#### **1.7. Kolidze z infrastrukturą techniczną**

##### **1 Analiza własna**

Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną

**1 Jedn.: kpl.**

## **II. Drogi gminna nr 101109C w miejscowości Mazowsze**

### **2.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne**

<b>1</b> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - drogi. Trasa drogi w terenie równinnym.	<b>0,632</b> Jedn.: <b>km</b>
<b>2</b> Mechaniczne karczowanie krzaków - podsycia gęste powyżej 60% powierzchni. wraz z wywozem	<b>0,1</b> Jedn.: <b>ha</b>
<b>3</b> Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni z wywozem. Średnica drzew 26-35 cm.	<b>9</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>4</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 47 cm, kategoria gruntu II-VI. odcinek od km 0+095 do km 0+635	<b>3268</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,57</b>
<b>5</b> Analiza własna Rozebranie przepustu w km 0+635	<b>1</b> Jedn.: <b>kpl.</b>
<b>6</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	<b>286</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>7</b> Rozebranie nawierzchni istniejących chodników z płyt betonowych. Chodniki z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej.	<b>600</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>8</b> Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych, podsypka cementowo-piaskowa.	<b>200</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>9</b> Rozebranie nawierzchni parkingu / zatoki z mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	<b>250</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>10</b> Rozebranie podbudowy parkingu z kruszywa z kruszywa, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość podbudowy 15 cm.	<b>250</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>11</b> Wywiezienie humusu, urobku z korytowania oraz materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody.	<b>1909</b> Jedn.: <b>m3</b>
<b>12</b> Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km. Miejsce wskazane przez Inwestora	<b>1909</b> Jedn.: <b>m3</b>

**13** Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. **1909** Jedn.: **m3**  
Krotność: **4**

## **2.2. Roboty nawierzchniowe (droga i zjazdy na odc. 0+095-0+635)**

**1** Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. **3220** Jedn.: **m2**

**2** Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **3220** Jedn.: **m2**  
Krotność: **1,5**

**3** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm. **3220** Jedn.: **m2**  
Krotność: **1,13**

**4** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. **3220** Jedn.: **m2**

**5** Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 0-4 cm. odcinek od km 0+000 do km 0+095 **810** Jedn.: **m2**

**6** Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. odcinek od km 0+095 do km 0+635 **3058** Jedn.: **m2**

**7** Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. odcinek od km 0+000 do km 0+635 **3760** Jedn.: **m2**

**8** Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca i wyrównawcza). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. **387** Jedn.: **mg**  
Krotność: **25**

**9** Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. **282** Jedn.: **mg**  
Krotność: **25**

**10** Pobocza - warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. **584** Jedn.: **m2**

**11** Pobocza - Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **584** Jedn.: **m2**

- 12** Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej. **200 Jedn.: m**
- 13** Analiza własna  
Umocnienie skarpy geokratą na odcinku 0+095 - 0+270 - 320m2 wraz z wypełnieniem ziemią urodzajną i obsianiem trawy **320 Jedn.: m2**
- 14**Humusowanie i obsianie pasów zieleni - przy grubości warstwy humusu 5cm. **200 Jedn.: m2**

### **2.3. Chodniki**

- 1** Koryta wykonywane na całej szerokości chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 21 cm, kategoria gruntu II-VI. **360 Jedn.: m2**
- 2** Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. **360 Jedn.: m2**
- 3** Obrzeża betonowe. Obrzeża o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. **180 Jedn.: m**
- 4** Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy – mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. **360 Jedn.: m2**
- 5** Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. **360 Jedn.: m2**

### **2.4. Zjazdy - odcinek 0+000-0+095**

- 1** Koryta wykonywane na zjazdach. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 41 cm, kategoria gruntu II-VI. **140 Jedn.: m2**  
**Krotność: 1,37**
- 2** Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. **140 Jedn.: m2**
- 3** Ułożenie oporników bet. 12x25cm na krawędzi zjazdów na ławie betonowej i podsypce cementowo piaskowej. **48 Jedn.: m**
- 4** Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **140 Jedn.: m2**  
**Krotność: 1,5**

**5** Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. **140 Jedn.: m2**

**6** Ułożenie kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. **140 Jedn.: m2**

## **2.5. Parking / zatoka**

**1** Koryta wykonywane na całej szerokości parkingu / zatoki. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 48 cm, kategoria gruntu II-VI. **339 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,6**

**2** Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. **339 Jedn.: m2**

**3** Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. **339 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,5**

**4** Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm. **339 Jedn.: m2**  
Krotność: **1,1**

**5** Parking / zatoka z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. **339 Jedn.: m2**

**6** Ustawienie na przejściu dla pieszych, zjazdach, parkingu: krawężnik wjazdowy betonowy 15x25x100cm (wystawiony +2cm) - długość 109m **109 Jedn.: m**

## **2.6. Przepust w km 0+635**

**1** Analiza własna  
Rozbiórka przepustu wraz z murkami czołowymi z wywozem. **1 Jedn.: kpl.**

**2** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. **5,4 Jedn.: m3**

**3** Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.60 cm. **18 Jedn.: m**

**4** Darniowanie skarp na płask **20 Jedn.: m2**

**5** Analiza własna  
Ustawienie barier energochłonnych ochronnych - 30mb **1 Jedn.: kpl.**

## **2.7. Odwodnienie**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>1</b> Analiza własna<br>Wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku 0-000 - 0+095              | <b>1 Jedn.: kpl.</b>  |
| <b>2</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.           | <b>13,5 Jedn.: m3</b> |
| <b>3</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm.              | <b>56 Jedn.: m</b>    |
| <b>4</b> Darniowanie skarp na płask   | <b>80 Jedn.: m2</b>   |
| <b>5</b> Analiza własna<br>Ułożenie korytek ściekowych na odcinku 0+095 - 0+270 o długości: 310mb | <b>310 Jedn.: m</b>   |
| <b>6</b> Wykonanie rowów na odcinku 0+260 - 0+635   | <b>750 Jedn.: m</b>   |

## **2.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

- |  |                        |
|--|------------------------|
| <b>1</b> Analiza własna<br>Ustawienie znaków pionowych                       | <b>14 Jedn.: sztuk</b> |
| <b>2</b> Analiza własna<br>Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego | <b>40 Jedn.: m2</b>    |
| <b>3</b> Analiza własna<br>Ustawienie barier ochronnych U-12a                | <b>25 Jedn.: m</b>     |
| <b>4</b> Analiza własna<br>Ustawienie wiaty autobusowej                      | <b>1 Jedn.: sztuk</b>  |

## **2.9. Kolizje z infrastrukturą techniczną**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1</b> Analiza własna<br>Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną | <b>1 Jedn.: kpl.</b> |
|--|----------------------|

Opracował: