

Kosztyorys 1

1.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnia

1. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Kikół od km 0+702 do km 1+000					
1.1. Roboty przygotowawcze i ziemne					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych	km	0,298		
2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek z załadunkiem na samochód samowyladowczy. Grubość warstwy do 15 cm. 298mb x 3,0m= 134m3	m3	134		
3	Wywiezienie humusu przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km.	m3	134		
4	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km - transport pojazdami samochodowymi - samochodem ciężarowym.	m3	134 x 4		

1.1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element.

1.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnia					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 20cm. Koryta wykonywane mechanicznie z załadunkiem urobku na samochód samowyladowczy, kategoria gruntu II-VI. (0,67*30)	m2	1644 x 0,67		
2	Wywiezienie urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. 329m3 (korytowanie) - 281m3 (materiał do przesunięcia w miejsce wbudowania)	m3	48		
3	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych z korytowania w miejsce wbudowania z zagęszczeniem nasypu, kategoria gruntu I-III.	m3	281		
4	dodatek do poz. 3	m3	281		
5	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	1644 x 1,5		
6	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm.	m2	1644 x 1,13		
7	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	1644		
8	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	1560		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	1525		
10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	156 x 20		
11	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	153 x 25		

Kosztyorys 1

1.4. Kolizje z ifrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
12	Pobocza - wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. 2*298*0,9= 536m ²	m ²	536		
13	Pobocza - warstwa kruszywa łamanego (twardego) - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 2*298*0,75=447m ²	m ²	447		

1.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnia - podsumowanie

Razem element.

1.3. Zjazdy i odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy kontr. wraz z wykonaniem wykopu pod rury przepustu, gr. 34cm: 55m ²	m ²	55 x 1,13		
2	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. 31*0,4*0,5: 6,2m ³	m ³	6,2		
3	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. 15cm	m ²	55		
4	Wykonanie ppodbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm	m ²	55		
5	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m ²	50		
6	Wyprofilowanie muldy odwodnieniowej wzdłuż drogi: 2*298= 596mb	m	596		
7	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm.	m	31		
8	Darniowanie skarp na płask z humusem	m ²	15		

1.3. Zjazdy i odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

1.4. Kolizje z ifrastrukturą techniczną					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Koszty związane z przebudową kolizyjnych urządzeń infrastruktury technicznej	kpl.	1		

1.4. Kolizje z ifrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys 1

2.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnia

1. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Kikół - podsumowanie

Razem element.....

2. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo od km 0+000 do km 0+702 i od km 1+000 do km 1+535					
2.1. Roboty przygotowawcze i ziemne					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych	km	1,238		
2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek z załadunkiem na samochód samowyladowczy. Grubość warstwy do 15 cm. $1238*3,0m= 3714m^2*0,15= 557m^3$	m3	557		
3	Wywiezienie humusu przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km.	m3	557		
4	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km - transport pojazdami samochodowymi - samochodem ciężarowym.	m3	557 x 4		

2.1. Roboty przygotowawcze i ziemne - podsumowanie

Razem element.....

2.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnia					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 15cm. Koryta wykonywane mechanicznie z załadunkiem urobku na samochód samowyladowczy, głębokość 48cm, kategoria gruntu II-VI. (0,5*30)	m2	6709 x 0,5		
2	Wywiezienie urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. 1006m3 (korytowanie) - 281m3 (materiał do przesunięcia w miejsce wbudowania)	m3	725		
3	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych z korytowania w miejsce wbudowania z zagęszczeniem nasypu, kategoria gruntu I-III.	m3	281		
4	dodatek do poz. 3	m3	281		
5	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. (10*1,5)	m2	6709 x 1,5		
6	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm.	m2	6709 x 1,13		
7	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	6709		
8	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	6368		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	6244		
10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	637 x 20		

Kosztorys 1

2.5. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
11	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	624 x 25		
12	Pobocza - wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. $2*1188*0,9= 2138m^2$	m2	2138		
13	Pobocza - warstwa kruszywa łamanego (twardego) - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. $2*1188*0,75= 1782m^2$	m2	1782		

2.2. Roboty nawierzchniowe - jezdnie - podsumowanie

Razem element.

2.3. Zjazdy i odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy kontr. wraz z wykonaniem wykopu pod rury przepustu, gr. 34cm	m2	240 x 1,13		
2	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. 15cm	m2	240		
3	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm	m2	240		
4	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	210		
5	Wyprofilowanie muldy odwodnieniowej wzdłuż drogi: $2*1238= 2476mb$	m	2476		

2.3. Zjazdy i odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

2.4. BRD

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych na wlocie drogi gminnej i drogach powiatowych - znaki 1 generacji, wielkość średnia	sztuk	10		
2	Wykonanie oznakowania poziomego na wlotach podporządkowanych: P12/P13 i P-4	m2	15		

2.4. BRD - podsumowanie

Razem element.

2.5. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Koszty związane z przebudową kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej	kpl.	1		

2.5. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.....

2. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo - podsumowanie

Razem element.....

**3. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2046C****3.1. Roboty nawierzchniowe**

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 15cm. Koryta wykonywane mechanicznie z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy, kategoria gruntu II-VI. (0,5*30)	m2	80 x 0,5		
2	Wywiezienie urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. 75*0,15	m3	12		
3	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. (10*1,5)	m2	80 x 1,5		
4	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm.	m2	80 x 1,13		
5	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	80		
6	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	78		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	75		
8	Pobocza - wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. 25*0,9= 23m2	m2	23		
9	Pobocza - warstwa kruszywa łamanego (twardego) - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 25*0,75= 19m2	m2	19		

3.1. Roboty nawierzchniowe - podsumowanie

Razem element.....

3.2. Odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie wykopu pod przepust z odkładem urobku na odkład 16*1,3*0,5	m3	10		

Kosztyorys 1

4.1. Roboty nawierzchniowe

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe zwirowe. 16*0,5*0,4	m3	3,2		
3	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm.	m	16		
4	Zасыpanie rury piaskiem z zagęszczeniem	m3	2		
5	Zabezpieczenie skarp wlotu i wylotu poprzez darniowanie	m2	10		
6	Odtworzenie rowu po obu stronach przepustu na długości 2x 25m	m	50		

3.2. Odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

3. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo - podsumowanie

Razem element.

4. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2047C

4.1. Roboty nawierzchniowe

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 15cm. Koryta wykonywane mechanicznie z załadunkiem urobku na samochód samowładowczy, kategoria gruntu II-VI. (0,5*30)	m2	80 x 0,5		
2	Wywiezienie urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu. Transport samochodem samowładowczym na odległość 1km. 75*0,15	m3	12		
3	Wykonanie w-wy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. (10*1,5)	m2	80 x 1,5		
4	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm.	m2	80 x 1,13		
5	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	80		
6	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	78		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	75		
8	Pobocza - wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. 25*0,9= 23m2	m2	23		
9	Pobocza - warstwa kruszywa łamanego (twardego) - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 25*0,75= 19m2	m2	19		

Kosztorys 1

5.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe

4.1. Roboty nawierzchniowe - podsumowanie

Razem element.....

4.2. Odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie wykopu pod przepust z odkładem urobku na odkład 16*1,3*0,5	m3	10		
2	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. 16*0,5*0,4	m3	3,2		
3	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm.	m	16		
4	Zasypanie rury piaskiem z zagęszczeniem	m3	2		
5	Zabezpieczenie skarp wlotu i wylotu poprzez darniowanie	m2	10		
6	Odtworzenie rowu po obu stronach przepustu na długości 2x 25m	m	50		

4.2. Odwodnienie - podsumowanie

Razem element.....

4. Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo - podsumowanie

Razem element.....

5. Drogi gminna w miejscowości Steklin					
5.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - drogi. Trasa drogi w terenie równinnym.	km	2,036		
2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. 2036*2*3,0m= 12216m2*0,15= 1832m3	m3	1832		
3	Wywiezienie humusu przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Załadowanie koparko- ładowarką samochodów samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody na odległość do 5km	m3	1832		
4	Mechaniczne karczowanie krzaków - podsycia gęste powyżej 60% powierzchni. wraz z wywozem 420mb*3,0= 1260m2	ha	0,126		
5	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 80-100cm.	sztuk	24		
6	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 46-55 cm.	sztuk	10		
7	Wywożenie gałęzi z wyciętych drzew. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,4		
8	Wywożenie karpin z wyciętych drzew. Transport na odległość do 2km.	100 m.p.	0,3		

Kosztorys 1

5.2. Roboty nawierzchniowe

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
9	Rozebranie przepustu z rur betonowych (8m) oraz barier betonowych (20m) w km 0+400	kpl.	1		
10	Rozebranie naw. drogi i zjazdów z betonu, gr. 15cm: $60*5,0= 300m^2$	m ²	300		
11	Rozebranie krawężników betonowych. Krawężniki betonowe, podsypka cementowo-piaskowa. $570*2= 1140m^2$	m	1140		
12	Rozebranie nawierzchni z trelinki: $570*5,0= 2850m^2+200m^2= 3050m^2$	m ²	3050		
13	Wywiezienie gruzu i materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładownicą samochodową samowładowniczym przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody.	m ³	505		
14	Wywiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowładowniczym na odległość do 5km.	m ³	505		

5.1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

5.2. Roboty nawierzchniowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne wraz z wykonaniem rowków pod ławy betonowe, gr. 33cm (48-15) $295*5+250m^2+1741*5,4+65= 11192m^2$	m ²	11192 x 1,1		
2	Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	11192 x 1,5		
3	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm grub. 17cm: 11192m ²	m ²	11192 x 1,13		
4	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 8cm: 11192m ²	m ²	11192		
5	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. $295*5+250+1741*5,1+65= 10669m^2$	m ²	10669		
6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. $2036*5+250+65= 10495m^2$	m ²	10495		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca i wyrównawcza). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	1067 x 20		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	1050 x 20		
9	Pobocza - warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. $1741*2*0,9= 3134m^2$	m ²	3134		
10	Pobocza - Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa kruszywa łamanego - górną, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. $(2036-295)= 1741*2*0,75= 2612m^2$	m ²	2612		
11	Ułożenie krawężników 12/15x30x100cm wystających na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm, ławie betonowej z bet. C12/15, gr. 10cm, podsypce piaskowej, gr. 10cm: 470m	m	470		

Kosztorys 1

5.4. Zatoka autobusowa

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
12	Ułożenie krawężników 15x22x100cm wtopione - przejście dla pieszych, zatoka aut., zjazd - na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm, ławie betonowej z bet. C12/15, gr. 10cm, podsypce piaskowej, gr. 10cm: 91m	m	91		
13	Załadowanie urobku z korytowania koparko- ładowarką samochodów samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody.	m3	3693		
14	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu. Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość 1km.	m3	3693		
15	dodatek do poz. 14 - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.	m3	3693 x 4		

5.2. Roboty nawierzchniowe - podsumowanie

Razem element.

5.3. Chodniki					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Koryta wykonywane na całej szerokości chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 21 cm, kategoria gruntu II-VI. (z rozplantowaniem urobku na przyległym terenie)	m2	640		
2	Obrzeża betonowe. Obrzeża o wymiarach 25*6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m	340		
3	Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2	640		
4	Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	640		
5	Wyprofilowanie opaski gruntowej szer. 0,5m wzdłuż chodnika z posianiem trawy	m2	170		

5.3. Chodniki - podsumowanie

Razem element.

5.4. Zatoka autobusowa					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne wraz z wykonaniem rowków pod ławy betonowe, gr. 48cm: 116m2	m2	116 x 1,6		
2	Ustawienie krawężnika bet. 12/15x30x100cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm, ławie betonowej z bet. C12/15, gr. 10cm, podsypce piaskowej, gr. 10cm	m	53		
3	Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	116 x 1,5		
4	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 grub. 22cm, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,	m2	116 x 1,1		
5	Ułożenie kostki brukowej grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	116		

Kosztyorys 1

5.7. Zjazdy publiczne z asfaltobetonu: 6szt. - 110m2

5.4. Zatoka autobusowa - podsumowanie

Razem element.....

5.5. Zjazdy indywidualne z kostki bet. gr. 8cm: 4szt. - 40m2					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne wraz z rowkami pod oporniki bet., głębokość 26 cm (41-15), kategoria gruntu II-VI.	m2	40 x 1,3		
2	Ustawienie oporników bet. 12x25cm wtopionych na ławie betonowej i podsypce cementowo- piaskowej.	m	37		
3	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	40 x 1,5		
4	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm: 40m2	m2	40		
5	Ułożenie kostki brukowej betonowej grub.8 cm, układanie na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	40		

5.5. Zjazdy indywidualne z kostki bet. gr. 8cm: 4szt. - 40m2 - podsumowanie

Razem element.....

5.6. Zjazdy indywidualne z asfaltobetonu: 11szt. - 165m2					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne wraz z rowkami pod oporniki bet., głębokość 19 cm (34-15), kategoria gruntu II-VI.	m2	195 x 0,95		
2	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	175 x 1,5		
3	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm: 40m2	m2	175		
4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	165		

5.6. Zjazdy indywidualne z asfaltobetonu: 11szt. - 165m2 - podsumowanie

Razem element.....

5.7. Zjazdy publiczne z asfaltobetonu: 6szt. - 110m2					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gr. 33cm (48-15)	m2	115 x 1,1		
2	Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	115 x 1,5		
3	Wykonanie w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 31,5/63mm grub. 17cm: 11192m2	m2	115 x 1,13		
4	Wykonanie w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego (melafir) frakcji 0/31,5mm grub. 8cm: 11192m2	m2	115		

Kosztorys 1

5.10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
5	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	112		
6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.	m2	110		

5.7. Zjazdy publiczne z asfaltobetonu: 6szt. - 110m2 - podsumowanie

Razem element.....

5.8. Odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Wymiana kanalizacji deszczowej PCV na odcinku 0+000 - 0+135: - wymiana wpustów ulicznych z przykanalikami: 6szt. - wymiana studni rewizyjnych fi100cm: 11szt. - wymiana kanalizacji deszczowej: 160mb	m	135		
2	Wymiana rury bet. fi 40cm (rów kryty) w obrębie zatoki autobusowej: 25mb	m	25		
3	Wykonanie wykopu pod rury i ławę żwirowa: 11m3	m3	11		
4	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.	m3	7		
5	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PEHD o śred.40 cm.	m	25		
6	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury betonowe o śred.60 cm. - km 0+400	m	9		
7	Zасыpywanie wykopów szerokości 0. 8-2. 5 m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu do 1. 5 m, kategoria gruntu I-II.	m3	2		
8	Zabezpieczenie skarp wlotu i wylotu poprzez darniowanie z humusowaniem	m2	30		
9	Wyprofilowanie muldy odwodnieniowej wzdłuż drogi odc.0+300 - 2+036: 2*1741,	m	3482		

5.8. Odwodnienie - podsumowanie

Razem element.....

5.10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych	sztuk	9		
2	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m2	30		
3	Ustawienie barier wygradzających U-12a w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z dr. gminną: 20m	m	20		
4	Ustawienie wiaty autobusowej	sztuk	1		
5	Ustawienie barier energochłonnych stalowych SP-09/2 w obrębie przepustu w km 0+400	m	20		
6	Wykonanie progu zwalniającego wraz z ustawieniem oznakowania pionowego	kpl.	1		

Kosztorys 1

5.11. Kolizje z infrastrukturą techniczną

5.10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

5.11. Kolizje z infrastrukturą techniczną					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną	kpl.	1		
2	Wymiana istniejących opraw oświetleniowych - 7szt.	sztuk	7		
3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych	sztuk	5		

5.11. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

5. Drogi gminna w miejscowości Steklin - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.

Kosztyorys 1

Tabela elementów scalonych

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Kikół od km 0+702 do km 1+000	
1.1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
1.2	Roboty nawierzchniowe - jezdnia	
1.3	Zjazdy i odwodnienie	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
2	Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo od km 0+000 do km 0+702 i od km 1+000 do km 1+535	
2.1	Roboty przygotowawcze i ziemne	
2.2	Roboty nawierzchniowe - jezdnia	
2.3	Zjazdy i odwodnienie	
2.4	BRD	
2.5	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 2</i>	
3	Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2046C	
3.1	Roboty nawierzchniowe	
3.2	Odwodnienie	
	<i>RAZEM 3</i>	
4	Droga gminna w miejscowości Ograszka - Gmina Czernikowo skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2047C	
4.1	Roboty nawierzchniowe	
4.2	Odwodnienie	
	<i>RAZEM 4</i>	
5	Drogi gminna w miejscowości Steklin	
5.1	Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe	
5.2	Roboty nawierzchniowe	
5.3	Chodniki	
5.4	Zatoka autobusowa	
5.5	Zjazdy indywidualne z kostki bet. gr. 8cm: 4szt. - 40m ²	
5.6	Zjazdy indywidualne z asfaltobetonu: 11szt. - 165m ²	

Kosztorys 1

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
5.7	Zjazdy publiczne z asfaltobetonu: 6szt. - 110m ²	
5.8	Odwodnienie	
5.10	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
5.11	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 5</i>	
	Kosztorys RAZEM	

Kosztorys

Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101114C W M. STEKLIN,
NR 101152C W M. OGRASZKA, NR 101153C W M.
MAKOWISKA I W M. WAWRZONKOWO

Obiekt: DROGI GMINNE

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: Gmina Czernikowo

ul. Słowackiego 8
87-640 Czernikowo

Wykonawca: wyłoniony w przetargu

Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR