

P.H.U. "OLPROJEKT"

Aleksandra Agnieszka Nicpoń – Jendrzejczak

85-085 Bydgoszcz, ul. Fordońska 8/1

NIP 554-104-76-13 REGON 340259074

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 101133C, od km 0+003.30 do km 0+947.86 w miejsc. Ograszka DZIAŁKA NR 205	
Adres obiektu :	Ograszka	
Stadium :	Projekt budowlany - wykonawczy	
Inwestor :	Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	Marian Pluta specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr GP.I. 7342/75/TO/92	
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Lipiec 2013	

Spis zawartości

- I. Opis techniczny
 - 1. Karta informacyjna
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu
 - 4. Wielkość projektowanych nawierzchni
 - 5. Stan istniejący
 - 6. Przyjęte rozwiązania
 - 7. Informacja BIOZ
 - 8. Uwagi końcowe

- II. Rysunki:
 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 – rys.1
 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 2

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: GMINA CZERNIKOWO, 87- 640 Czernikowo, ul. Słowackiego 12.
- 1.2. Przebudowa: DROGA GMINNA NR 101133C W OGRASZCE.
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlany - wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Drogi gminne.
- 1.5. Termin opracowania: sierpień 2013r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- 2.2. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.3. Ustalenia Inwestora z projektantem dotyczące szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101133C w Ograszce. Zakresem objęto działkę drogową nr 205.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

• Nawierzchnia drogi gminnej • Nawierzchnia zjazdów • Nawierzchnia opasek	- 4725 m² - 150 m² - 945 m²
Razem:	- 5820 m²

5. Stan istniejący

Droga gminna nr 101133C w Ograszce zaczyna się przy drodze powiatowej nr 2046C. Droga przebiega przez teren niezurbanizowany. Przy drodze znajdują się nieliczne zabudowania gospodarcze posiadające połączenie z drogą gminną poprzez zjazdy. Droga posiada nawierzchnię żużlowo – tłuczniową zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0m. Wzdłuż drogi brak rowów odwodnieniowych. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności świadczące o braku podbudowy, niedostosowanej do warunków ruchowych.

W obszarach pasów drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć elektryczna i teletechniczna.

6. Przyjęte rozwiązania

Konstrukcję dróg zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR1.

Zaprojektowane nawierzchnie bitumiczne dowiązano wysokościowo do krawędzi dróg powiatowych oraz do istniejących rzędnych nawierzchni zjazdów.

Zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0m na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej z piasku. Zjazdy zaprojektowano z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m.

Szczegóły rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Parametry techniczne:

- klasa: D
- $V_p = 40 \text{ km/h}$
- przekrój: drogowy
- szerokość jezdni : 5,0m
- opaska: 0,5m – pochylenie poprzeczne 8%
- zjazdy: 3,5m – do granicy pasa drogowego
- promienie na zjazdach: $R=3,5\text{m}$
- pochylenie poprzeczne jezdni: na prostej – daszkowe 2,0%

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 3cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm	- 25cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 15cm

RAZEM: - 46cm

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 4725 m²

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm	- 20cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 15cm

RAZEM: - 41cm

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 150 m²

Opaska:

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm	- 15cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 10cm

RAZEM: - 25cm

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 945 m²

6.1. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i podlega zaopiniowaniu przez KMP w Toruniu, PZD w Toruniu, ZDG w Czernikowie oraz zatwierdzeniu przez Starostę Toruńskiego.

6.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205.

6.3. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane będą powierzchniowo w przyległy teren.

7. Informacja BIOZ

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**
 - przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ograszka.
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**
 - uzbrojenie podziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć energetyczna, teletechniczna
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**
 - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 - w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
 - jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
 - roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

8. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

opracował:

Marian Pluta
Karol Jendzejczak