

Załącznik Nr 1b do SIWZ dotyczący części II zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Gminy Czernikowo

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy.

Wykaz pojazdów stanowi Załącznik Nr 7 do SIWZ.

2. Zakres ubezpieczenia:

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22.05.2003 r o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 392 z późn. zm.).

- Obszar odpowiedzialności: zgodnie z ustawą
- Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)
- Dotyczy pojazdów: wszystkie pojazdy wykazane w Załączniku Nr 7 do SIWZ.

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

- Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu;
- suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci)
- dotyczy pojazdów: pojazdy wykazane w załączniku nr 7 do SIWZ za wyjątkiem przyczep

2.3. Ubezpieczenie Auto Casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: uszkodzenie, utrata bądź całkowite zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utrata elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające w na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu,
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);

- 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój);
- 2.3.2. Zakres terytorialny: Europa i inne kraje wymienione w OWU Auto Casco Wykonawcy.
- 2.3.3. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (tekst jednolity Dz. U z 2013 r., poz. 950).
- 2.3.4. Dotyczy pojazdów z podaną sumą ubezpieczenia w Załączniku Nr 7 do SIWZ

2.4. Ubezpieczenie Assistance

2.4.1. W odniesieniu do pojazdów przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Assistance danego Ubezpieczyciela dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub AUTO CASCO (**Assistance bezskładkowe**, jeżeli takie posiada).

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

- 3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniami, określonymi w pkt 3.7 SIWZ i w umowie, dotyczącej części II zamówienia.
- 3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty i obliczone zgodnie z § 10 wzoru umowy dotyczącej II części zamówienia, będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.
- 3.1.3. W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w wykazie stanowiącym załącznik nr 7 niniejszej SIWZ, Wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, AUTO CASCO, Assistance i NNW kierowcy i pasażerów identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem.
- 3.1.4. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty Auto Casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia, określonej zgodnie z pkt 3.3.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

- 3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie jednostek organizacyjnych Powiatu, wykazane w załączniku Nr 7 do SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, AUTO CASCO, Assistance bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego Ubezpieczyciela;
- 3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;
- 3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (wyjątkowo także przez Ubezpieczającego) pocztą, fax-em albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie Auto Casco

- 3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia wg wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT);
- 3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT);
- 3.3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od daty nabycia przez Ubezpieczającego, jako fabrycznie nowego i pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie wartości rynkowej określonej wg katalogów „Info Ekspert”, nie niższej jednak niż 85% ceny fakturowej brutto;
- 3.3.4. Suma ubezpieczenia pojazdów używanych, których okres eksploatacji jest dłuższy niż 12 miesięcy lub krótszy, lecz pojazd wcześniej uległ uszkodzeniu, będzie odpowiadać aktualnej w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia wartości rynkowej brutto, określonej wg katalogów „Info Ekspert”;
- 3.3.5. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych przez Powiat na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez Ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.
- 3.3.6. Ubezpieczeniu podlega wyposażenie pojazdu fabryczne i dodatkowe, za które uważa się sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu, zabezpieczenia przed kradzieżą, służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy, instalację gazową, sprzęt audiofoniczny stanowiący wyposażenie fabryczne, zamontowany przez dealera albo przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego (zgłoszony we wniosku), a także specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych, których wartość uwzględniona jest w sumie ubezpieczenia danego pojazdu.

4. Zasady likwidacji szkód

- 4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.
- 4.2. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 2 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie nie dokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia Ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur;
- 4.3. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie;
- 4.4. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości:

- sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto pojazdu z dnia zakupu (z podatkiem VAT), jeżeli okres jego eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, a pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu,
 - wartości rynkowej z dnia ustalenia wysokości odszkodowania, nie niższej niż 85% wartości fakturowej brutto, jeżeli okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie był dłuższy niż 12 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, nie wyższej niż suma ubezpieczenia,
 - wartości rynkowej brutto z dnia ustalania odszkodowania (nie wyższej niż suma ubezpieczenia) w pozostałych przypadkach;
- 4.5. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych);
 - 4.6. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będzie stosowany współczynnik urealnienia cen części zamiennych (powiązany z wiekiem pojazdu), polegający na dostosowywaniu cen części do przeciętnych cen funkcjonujących na rynku – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu;
 - 4.7. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w OWU Ubezpieczyciela ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju;
 - 4.8. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia;
 - 4.9. Limit zwrotu kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody wynosi 10% sumy ubezpieczenia i będzie wypłacony ponad sumę ubezpieczenia;
 - 4.10. Limit kosztów holowania (ponad sumę ubezpieczenia) zostaje ustalony w wysokości 1 500,- zł dla pojazdów osobowych, a dla pojazdów kempingowych, ciężarowych i ciężarowo – osobowych o dopuszczalnej ładowności do 2,0 t – 800,- zł;
 - 4.11. Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania (Ubezpieczający/Ubezpieczony nie jest płatnikiem podatku pośredniego VAT i nie ma możliwości jego odliczenia).
 - 4.12. Obowiązuje konsumpcja sumy ubezpieczenia (pomniejszanie sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie), z możliwością doubezpieczenia wg stawek taryfowych rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, na zasadach określonych w § 10 umowy w sprawie zamówienia publicznego dotyczącej części II zamówienia.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

- Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej Auto Casco
- Przyjęcie podanej definicji rabunku (rozboju)
- Przyjęcie podanej definicji kradzieży zuchwałej
- Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego
- Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia
- Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony
- Przyjęcie podanej klauzuli nie ściągania rat niewymagalnych
- Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
- Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak
- Płatność składki rocznej w 4 ratach kwartalnych

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne

- Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania

- Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej
- Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia Auto Casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, przy czym z odpowiedzialności Ubezpieczyciela wyłączone są szkody, gdy kierującym pojazdem był Ubezpieczający, Ubezpieczony albo osoba, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego
- Przy szkodach częściowych niepominiejszanie sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie (zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia)
- Przyjęcie podanej klauzuli udziału w zyskach albo przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego w wysokości 5% płaconej składki