

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu :	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 101119C w miejsc. Steklinek, Jackowo</b>	
Adres obiektu :	Steklinek, Jackowo, gm. Czernikowo, powiat toruński dz. nr 170/1, 171/1, 173, 200/4	
Stadium :	Stała organizacja ruchu	
Inwestor :	<b>Gmina Czernikowo</b> ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Sierpień 2016	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

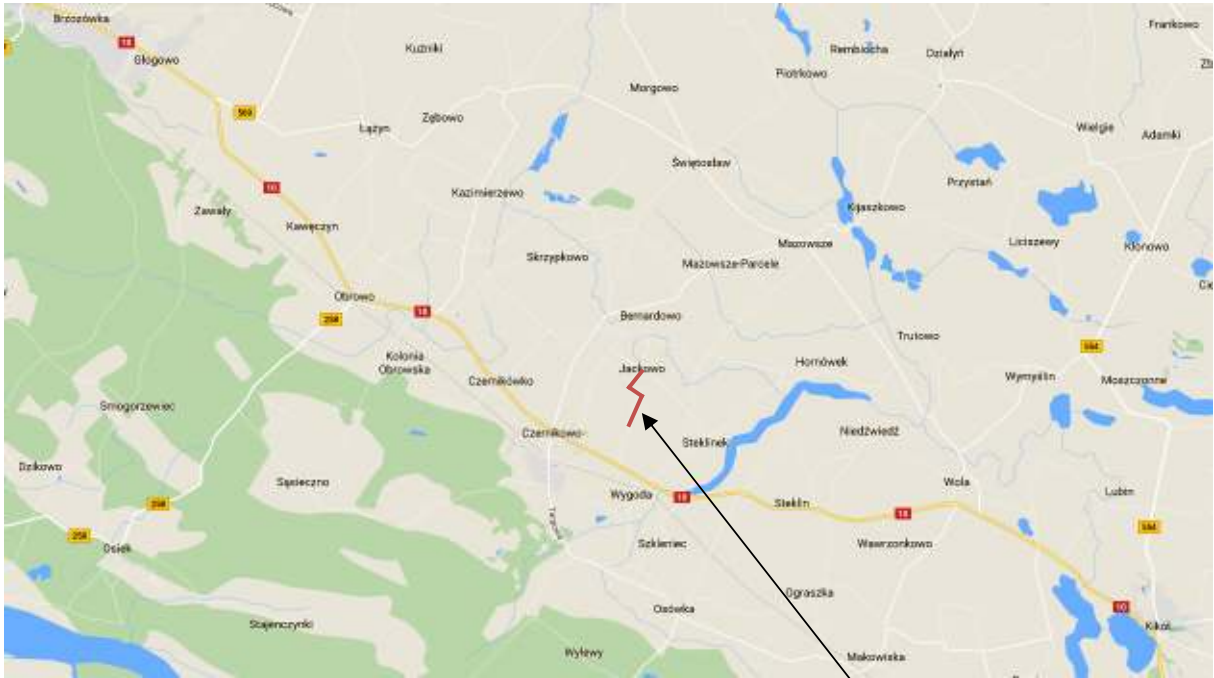
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

# **KARTA UZGODNIENÍ**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 101119C w miejsc. Steklinek, Jackowo**

**Skala 1: 25000**



Projektowana organizacja ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101119C w miejsc. Steklinek, Jackowo”.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Droga gminna nr 101119C jest w zarządzie Wójta Gminy Czernikowo. Droga zlokalizowana jest na dz. geod. nr 170/1, 171/1, 173, 200/4 w miejsc. Steklinek, Jackowo, gm. Czernikowo. Jest to droga dojazdowa o niewielkim natężeniu (KR1), stanowiąca łącznik między drogą krajową nr 10 a drogą gminną nr 101117C.

Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna, koniec drogi zlokalizowany jest na włączeniu do drogi gminnej nr 101117C. Włączenie to w chwili obecnej ma charakter zjazdu publicznego.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia drogi wykonana jest z żużla oraz kruszywa wapiennego, szerokość jezdni wynosi 3,0 – 3,5m. Droga gminna na całym odcinku przebiega przez teren słabo zurbanizowany. Przy drodze zlokalizowane są nieliczne gospodarstwa rolnicze oraz pola uprawne posiadające połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu.

Projektowany odcinek drogi posiada kilka łuków poziomych o promieniach od 10m do 300m oraz kilka załamań trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Na całej długości nawierzchnia jest skoleinowana, posiada ubytki i nierówności.

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, elektryczna (napowietrzna), krzyżująca się z projektowaną drogą. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Droga nie posiada oznakowania pionowego.

### **4. Staća organizacja ruchu**

Na przebudowanym odcinku drogi projektuje się wprowadzenie:

- ograniczenia prędkości do 60 km/h, poprzez ustawienie znaków pionowych B-33,
- ograniczenia prędkości do 30 km/h, w obrębie łuków poziomych w km 0+490 i 0+846, poprzez ustawienie znaków pionowych B-33,
- dodatkowego oznakowania ww. łuków poziomych poprzez zastosowanie tablic prowadzących ciągłych U-3c, U-3d,
- znaków pionowych ostrzegawczych A-1, A-2 przed łukami poziomymi,
- znaków pionowych ostrzegawczych A-16, przed projektowanym przejściem dla pieszych,
- znaków pionowych informacyjnych D-6 (aktywnych, z zasilaniem solarnym) na projektowanym przejściu dla pieszych w km 0+742,60,
- oświetlenia przejścia dla pieszych, w postaci lampy z zasilaniem solarnym,
- znaku pionowego informacyjnego D-15, na projektowanej zatoce autobusowej,

- znaku pionowego B-20, na włączeniu projektowanej drogi do drogi gminnej nr 101117C,
- znaków pionowych ostrzegawczych A-6b, A-6c, na drodze gminnej nr 101117C,
- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-10 i P-14, na przejściu dla pieszych,
- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-12, na włączeniu do drogi gminnej nr 101117C.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA  
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 500**

**5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

**6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO  
ORAZ URZĄDZEŃ BRD**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	3	Wielkość mała, 2 gen.
2	A-2	4	
3	A-6b	1	
4	A-6c	1	
5	A-16	2	
6	B-33 (30)	4	
7	B-33 (60)	6	
8	B-20	1	Wielkość średnie, 2 gen.
9	D-6	2	Aktywny z zasilaniem solarnym
10	D-15	1	Wielkość mała, 2 gen.
11	U-3c	2 x 2,4m	
12	U-3d	2 x 2,4m	
13	P-10	10 m2	grubowarstwowe
14	P-12	6 mb	
15	P-14	2,5 mb	
16	Lampa oświetleniowa	1	z zasilaniem solarnym