

**UCHWAŁA NR XVII/132/2004
RADY GMINY W CZERNIKOWIE
z dnia 07 grudnia 2004 roku**

w sprawie podatku od środków transportowych na 2005 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 ; Dz.U. Z 2002r nr 23 poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz.1271;Nr 214, poz. 1806; Dz.U z 2003r Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz.1568; ;Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; oraz art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz.84; Dz.U. z 2002r. Nr 200, poz.1683; Dz.U. z 2003r. Nr 96, poz.874, Dz.U. Nr 110, poz.1039, Dz.U. Nr 188, poz.1840, Dz.U. Nr 200, poz.1953 , Nr 203 poz.1966 ,z 2004r Dz.U. Nr 92, poz. 880 i 884; Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r(M.P. Nr 43, poz.753/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych /M.P. Nr 46 poz. 794/.

**RADA GMINY
w Czernikowie
uchwala co następuje:**

§ 1

Wysokość stawek podatku od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 509 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 703 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 725 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
O liczbie osi – dwie:	złotych	złotych
- równiej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 13 t	100,00	142,05
- równiej lub wyższej niż 13 t, a mniejszej niż 14 t	142,05	392,64
- równej lub wyższej niż 14 t, a mniejszej niż 15 t	392,54	553,15
- równej lub wyższej niż 15 t	553,15	1.251,81
O liczbie osi – trzy:		

	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
- równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 17 t	142,05	247,13
- równej lub wyższej niż 17 t, a mniejszej niż 19 t	247,13	506,96
- równej lub wyższej niż 19 t, a mniejszej niż 21 t	506,96	658,24
- równej lub wyższej niż 21 t, a mniejszej niż 23 t	658,24	1.013,92
- równej lub wyższej niż 23 t, a mniejszej niż 25 t	1.013,92	1.576,31
- równej lub wyższej niż 25 t	1.013,92	1.576,31
O liczbie osi – cztery i więcej:		
- równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 25 t	658,24	667,48
- równej lub wyższej niż 25 t, a mniejszej niż 27 t	667,48	1.041,63
- równej lub wyższej niż 27 t, a mniejszej niż 29 t	1.041,63	1.653,68
-równej lub wyższej niż 29 t, a mniejszej niż 31 t	1.653,68	2.452,80
- równej lub wyższej niż 31 t	1.653,68	2.452,80

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 324 zł |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 541 zł |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton | 757 zł |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
O liczbie osi – dwie:	złotych	złotych
- równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 18 t	30,00	38,11
- równej lub wyższej niż 18 t, a mniejszej niż 25 t	265,61	480,40
- równej lub wyższej niż 25 t, a mniejszej niż 31 t	560,08	919,23
- równej lub wyższej niż 31 t	1.412,33	1.937,76
O liczbie osi – trzy:		

	<i>Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne</i>	<i>Inny system zawieszenia osi jezdnych</i>
- równej lub wyższej niż 12 t, a mniejszej niż 40 t	1.246,03	1.722,97
- równej lub wyższej niż 40 t	1.722,97	2.548,65

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 43 zł

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	<i>Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne</i>	<i>Inny system zawieszenia osi jezdnych</i>
O liczbie osi – jedna:	złoty	złoty
- równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t	20,00	25,41
- równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t	177,84	319,88
- równej lub wyższej niż 25 t	319,88	561,24
O liczbie osi – dwie:		
- równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 28 t	210,18	309,49
- równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 33 t	613,20	849,94
- równej lub wyższej niż 33 t i mniejszej niż 38 t	849,94	1.291,07
- równej lub wyższej niż 38 t	1.149,03	1.699,87
O liczbie osi – trzy:		
- równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 38 t	676,72	942,32
- równej lub wyższej niż 38 t	942,32	1.280,68

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc 634 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.404 zł

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1 posiadających katalizatory, wysokość stawek podatku od środków transportowych wynosi rocznie:

a/od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 459 zł

b/powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 653 zł

c/powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 675 zł

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony p.poż., służby zdrowia, porządku publicznego oraz służące wykonywaniu zadań z zakresu gospodarki komunalnej i dowozu dzieci do szkół, stanowiące własność gminy.

§ 4

Traci moc uchwała Rady Gminy w Czernikowie Nr XI/73/2003 z dnia 12 grudnia 2003r w sprawie podatku od środków transportowych

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005r i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy


mgr inż. Czesław Makowski