ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR: GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO	
ZADANIE: PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZERNIKOWO	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	
OBIEKT/OPRACOWANIE: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	
DATA: PAŹDZIERNIK 2020	Egzemplarz nr:

ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....str.3
1. Dane wyjściowe str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania str.4
1.2 Zakres opracowania str.4
2. Inwestor zadania str.4
3. Podstawa opracowania str.4
4. Materiały wyjściowe str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze str.5
6. Projektowana organizacja ruchu str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe str.7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu str.7
Zasady umieszczania znaków str.8-11
Uzgodnienia.....str.12
Część rysunkowa str.13
RYS. 1 – plan orientacyjny
RYS. 2 – docelowa organizacja

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej – ulica Sportowa w miejscowości Czernikowo.
Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne użytkowanie dróg gminnych po zakończeniu prac budowlanych w miejscowości Czernikowo.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),

- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2, która zostanie wprowadzona na odcinku drogi gminnej – ulicy Sportowej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu październiku 2020r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Sportowa na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną D. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiadają przekrój jedno jezdniowy, dwupasowy o nawierzchni gruntowej, szerokość od 3,5 do 5,0m. Ulica leży w terenie zabudowanym.

Po przebudowie ulica Sportowa posiadać będzie nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,0m.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizację ruchu zaprojektowano w odniesieniu do następujących kryteriów:

a) Poprawa poziomu BRD

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E", poziom ryzyka „Bardzo duże", zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach", gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C", poziom ryzyka „Średnie", zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach", gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D", poziom ryzyka „Duże", zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach", gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- W ciągu ulicy Sportowej

Zastosowane oznakowanie pionowe: A-7 (szt.1)

Zastosowane oznakowanie poziome: brak

- W ciągu DP 2044C

Zastosowane oznakowanie pionowe: D-1 (szt.2)

Zastosowane oznakowanie poziome: brak

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem " (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie") należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy

powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do październik 2021 r.

ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

a) na drodze

c) na ulicy

b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

d) E-3 na drogach

e) G-1 na drogach

f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

h) E-1, E-2, E-14 na ulicach

i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach

j) kategorii A, B, C, D, F, G

k) dwóch na jednym słupku na ulicach

l) nad jezdnią

ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu [4] C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające [5] G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi [4]	min 2,00 (min 1,50) [4]	min 2,00 (2,20) [3]
E - tablice przedrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) [3] (min 1,00) [4]
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) [3] - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [6]	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu [7]	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

[1] z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
[2] z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
[3] znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
[4] z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
[5] dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
[6] dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
[7] w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

UZGODNIENIA

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 - 103 Wielka Nieszawka kom. 668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa ulicy Sportowej w miejscowości Czernikowo			
	Inwestor Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo			
Skala 1:25000	Temat rysunku Lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19		27.10.2020

Województwo: kujawsko-pomorskie
Jednostka ewidencyjna: 041503_2, Czernikowo
Obręb: 0001, Czernikowo
Działka: 428/8,428/9,428/13

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ ~~wsp.~~ płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ ~~wys.~~ PL-KRON86-NH

GOD.6640.508.2018
Obciążeń służebnościami gruntowymi nie badano

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

18 697

02 MAR. 2018

Geodeta Powiatowy
Jacek Drzewiecki

BM GEO
Michał Witkowski
Krobia, ul. Piękna 7, 87-162 Lubicz Górny
tel. 608-223-604
NIP 8792497114 REGON 365110740

GEODETA UPRAWNIONY
Bernadetta Kurpiewski
upr. nr GO/IV/1734

GEODETA
inż. Michał Witkowski

LEGENDA

- krawędź jezdni
- naw. jezdni
- D-1 oznakowanie pionowe projektowane
- proj. linia kablowa oświetlenia
- proj. słupy oświetleniowe
- proj. osłony rurowe
- proj. kanalizacja deszczowa

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 - 103 Wielka Nieszawka kom. 668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x600	Obiekt Przebudowa ulicy Sportowej w miejscowości Czernikowo			
	Inwestor Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo			
Skala 1:500	Temat rysunku Stałą organizacja ruchu			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19		27.10.2020