



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:		GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101115C W MIEJSCOWOŚCI STEKLIN
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:		mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: SIERPIEŃ 2020	Egzemplarz nr:	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe .....	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania .....	str.4
1.2 Zakres opracowania .....	str.4
2. Inwestor zadania .....	str.4
3. Podstawa opracowania .....	str.4
4. Materiały wyjściowe .....	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu .....	str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych .....	str.7
8. Zalecenia i uwagi końcowe .....	str.7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	str.7
Zasady umieszczania znaków .....	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa .....	str.13
RYS. 1 – plan orientacyjny	
RYS. 2 – stała organizacja ruchu	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## **CZĘŚĆ OPISOWA**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 101115C w miejscowości Steklin, jednostka ewidencyjna 041503\_2, dz. nr 301, obręb Steklin.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne użytkowanie po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi gminnej nr 101115C w miejscowości Steklin.

W ramach zadania projektuje się:

W KM 0+000 – 1+516 wykonanie profilacji wraz z zagęszczeniem podłoża w celu nadania odpowiednich spadków istniejącej nawierzchni. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, wykonanie skropienia wraz z ułożeniem warstwy wiążącej AC16W 50/70 o gr 5cm oraz skropienia wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej AC11S 50/70 o gr. 4cm. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm z zaklinowaniem kruszywem 0/16mm.

### **1.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

## **2. Inwestor zadania**

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020, poz. 110),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2.1 – 2.2, która zostanie wprowadzona na odcinku drogi gminnej nr 110115C. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu czerwcu 2020r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna 101115C na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną D. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga gminna posiada przekrój jedno jezdniowy, dwupasowy, przebiegają głównie przez obszary mało zurbanizowane z nielicznymi zabudowaniami.

Po przebudowie DG101115C posiadać będzie nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,0m wraz z poboczem utwardzonym 2x0,75m.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowana organizację ruchu zaprojektowano w odniesieniu do następujących kryteriów:

- a) Poprawa poziomu BRD



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚICR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2.1, 2.2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- W ciągu drogi gminnej 101115C:

Zastosowano oznakowanie pionowe A-7 (2 szt.) A-6b (1szt.), A-6c (1 szt.), B-33(50) (4 szt.), A-11a+T-1(20m)+B-33(30) w celu uporządkowania ruchu na drodze gminnej oraz ograniczenia prędkości pojazdów

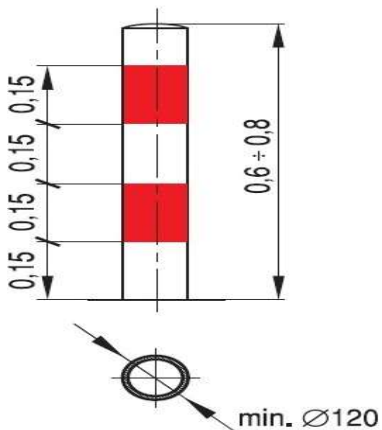
Zastosowane oznakowanie poziome: P-10, P-17

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przewidziano do zamontowania:

- a) próg zwalniający wyspowy, gumowy podrzutowy 1800x2000x65mm- 2 szt.
- b) słupek U-12a – 4 szt.
- c) punktowe elementy odbłaskowe PEO – 8szt.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl



W ramach zadania przewiduje się do likwidacji następujące znaki:

- D-15 w KM 0+056
- A-7 w KM 1+490

## **7. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

### **Znaki pionowe.**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

### **Znaki poziome.**

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

### **8. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

### **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

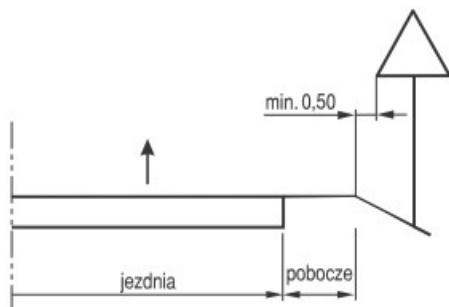
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do październik 2021 r.



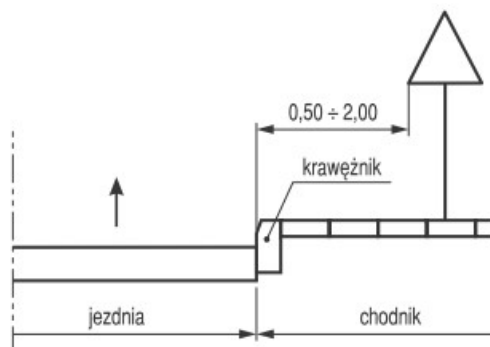


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

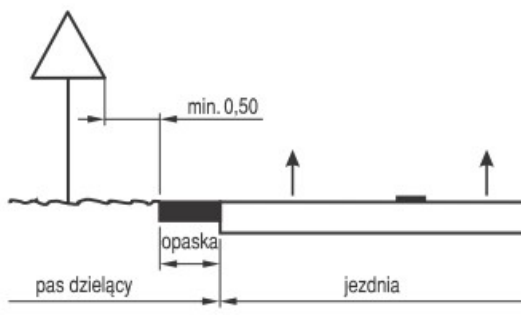
## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



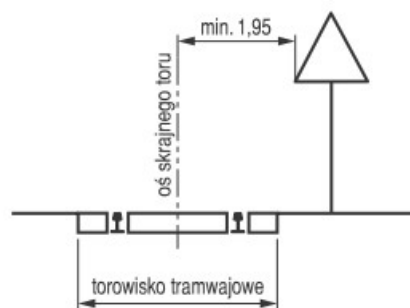
a) na drodze



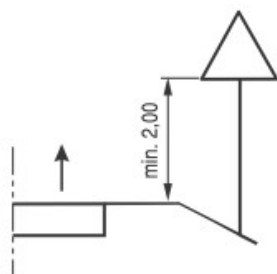
c) na ulicy



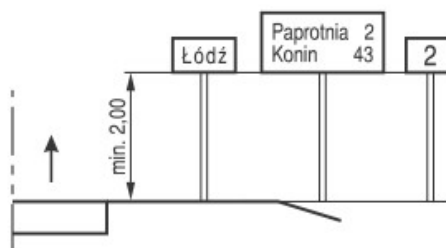
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



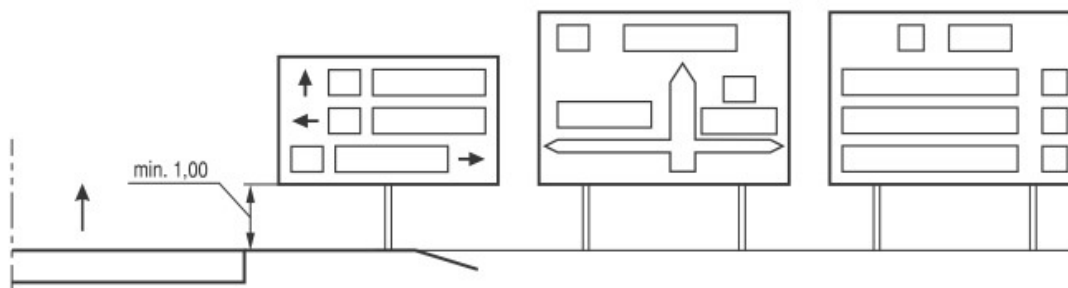
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



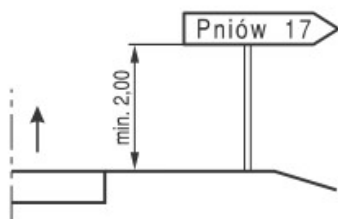
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



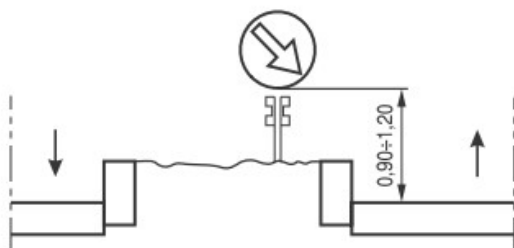


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

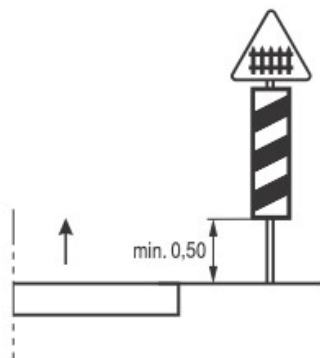
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



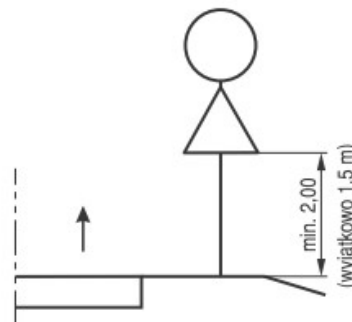
d) E-3 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



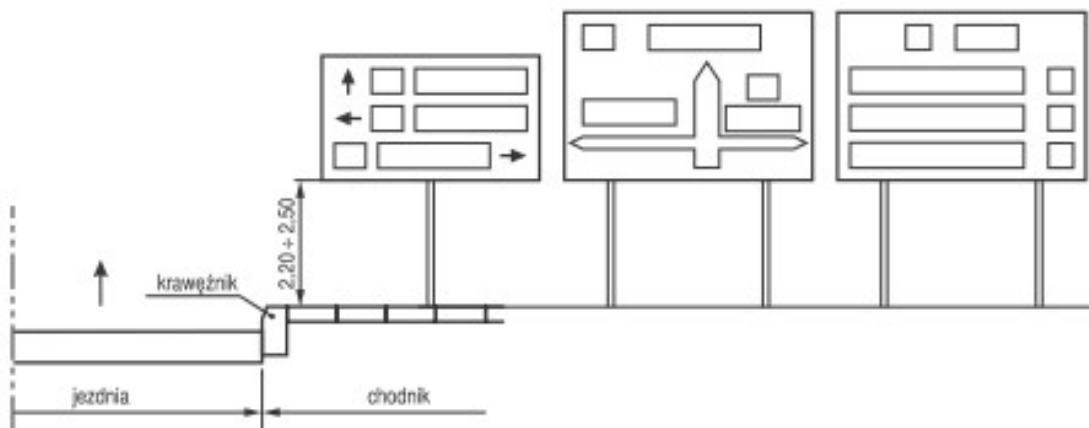
e) G-1 na drogach



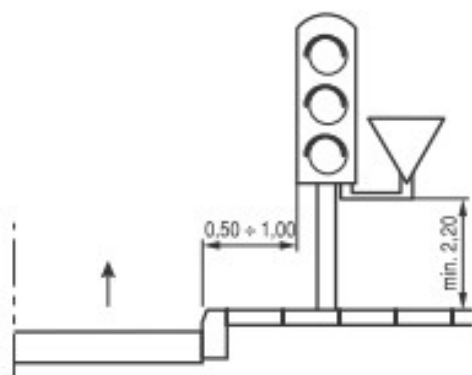
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



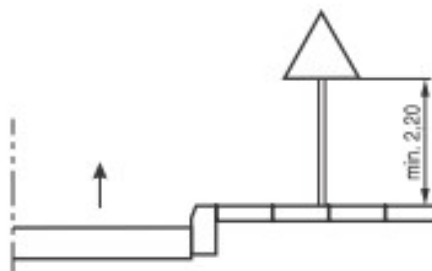
ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl



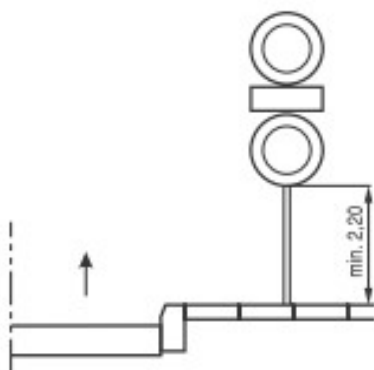
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



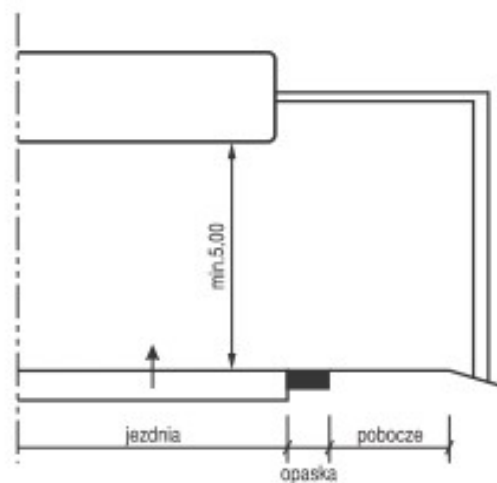
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	Poza obrotami zabudowanymi	W obrotach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>a</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>a</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>a</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>a</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup>
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> (min 1,00) <sup>a</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-18a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>a</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>a</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>a</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- <sup>a</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- <sup>a</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- <sup>a</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- <sup>a</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- <sup>a</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice  
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

## **UZGODNIENIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101115C w MIEJSCOWOŚCI STEKLIN