

**UCHWAŁA NR XLVII/371/2023
RADY GMINY CZERNIKOWO**

z dnia 15 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu w zakresie określenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Czernikowo do szkół i przedszkoli

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002.27, poz. 271)

uchwała się, co następuje

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Uchwała ma zastosowanie do obliczania zwrotu kosztów przewozu z uwzględnieniem stawek, o których mowa w § 1 od dnia 26 grudnia 2022 r. w przypadkach gdy dotychczasowe zasady zwrotu kosztów przewozu były mniej korzystne.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czernikowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Przewodniczący Rady Gminy

Rafał Rutkowski

Uzasadnienie

Obowiązkiem gminy jest zapewnienie uczniom niepełnosprawnym objętych kształceniem specjalnym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do szkoły. Zgodnie z art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) obowiązek ten gmina realizuje we własnym zakresie lub przez zwrot rodzicom kosztów dowozu uczniów do szkół na podstawie zawartej umowy.

Nowelizacja ustawy – Prawo oświatowe, wprowadziła nowe zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów. Jednocześnie wskazała, że rada gminy jest uprawniona do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.). Dotychczas rada gminy na podstawie art. 39a ust. 3 uprawniona była do określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie na każdy rok szkolny.

Z uwagi, że dotychczasowa uchwała utraciła moc wskutek zmiany przepisów prawa dnia 26 grudnia 2022 r., zasadne jest zastosowanie nowej regulacji od 26 grudnia 2022 r. w przypadkach gdy dotychczasowe zasady zwrotu kosztów przewozu były mniej korzystne.

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.